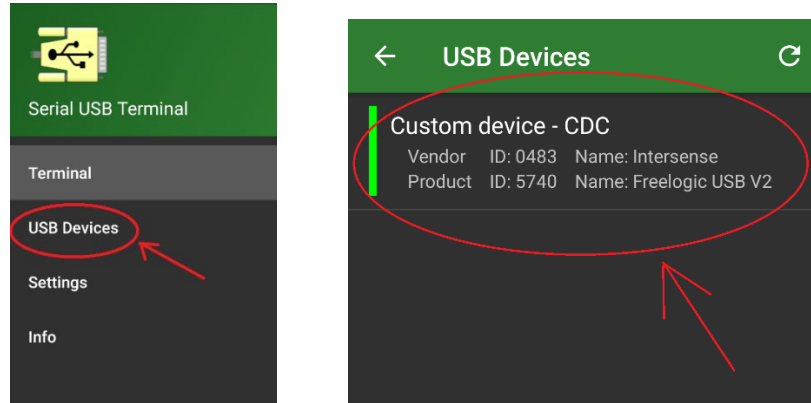


Инструкция к прибору Freelogic USB V2

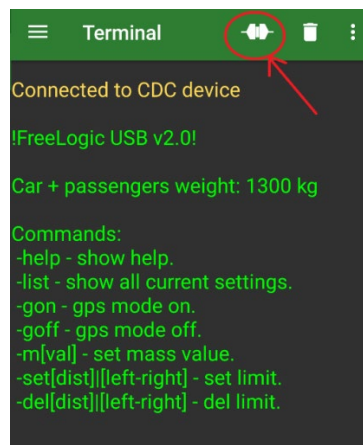


Freelogic USB V2 — устройство для автоматического замера времени ускорения и торможения любых транспортных средств с 0 до 30, 60, 100, 150, 200, 100-150 и 100-200 км/ч, 100-0, с любых собственных настраиваемых диапазонов, а также времени прохождения и скорости на выходе 402 метров (и любых собственных настраиваемых дистанций) с высокой точностью (0,1 сек). Также при условии ввода массы авто (из каталога) с пассажирами, выводит примерную мощность автомобиля. Устройство работает с устройствами на Android, с ПК, ноутбуками на всех операционных системах.

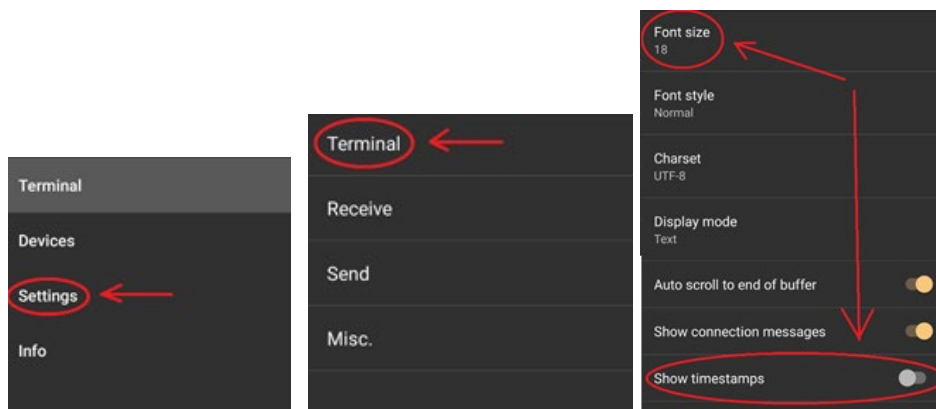
В Play market нужно скачать приложение [Serial Usb Terminal](#)
При первом подключении устройства к телефону необходимо выбрать «Custom device – CDC»



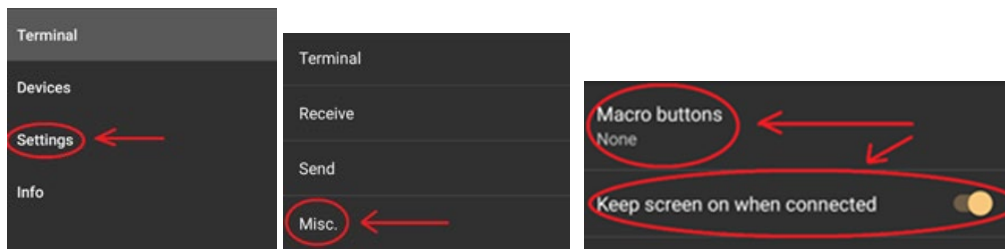
В дальнейшем для подключения можно будет нажимать следующую кнопку:



Далее необходимо зайти в настройки (Settings -> Terminal), отключить показ таймштапов и поставить требуемый размер шрифта (Font size, чем больше число – тем крупнее будет выводиться текст, выставляется по желанию, можно оставить как есть):

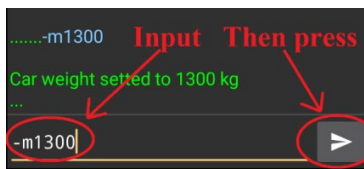


Также в настройках для удобства нужно выключить вывод Macro buttons и включить ползунок, отвечающий за оставление экрана включенным при подключенном девайсе (Keep screen on when connected):



Прибор выведет приветствие, список доступных команд и сообщение что спутники либо пока не найдены, либо найдены и можно стартовать.

Далее нужно ввести массу машины вместе с водителем (или пассажирами если в машине при замере находится не только водитель), к примеру: "m1300". Массу машины без топлива нужно вводить, посмотреть ее можно в каталоге. При каждом подключении массу вводить не нужно (прибор ее запоминает в энергонезависимой памяти), вводить нужно только если она реально изменилась.

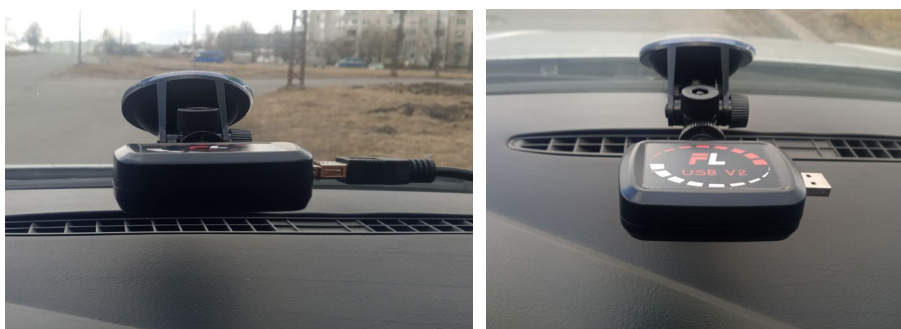


Далее нужно выехать на открытую местность и подождать нахождения спутников. Как будет готов, прибор напишет LETS GO... и пиликнет.

Список команд прибора:

- help* – вывести список доступных команд;
- list* – вывести список установленных диапазонов (0-100, 402...);
- gon* – переключить прибор в режим внешнего WiFi GPS приемника (прибор начнет выводить сырые строки от GPS модуля в формате NMEA) – данный режим включается до отключения питания;
- goff* – выключить режим внешнего WiFi GPS приемника;
- m[val]* – установить массу авто с пассажирами, например «-m1300»;
- set[dist][left-right]* – добавить диапазон измерения скорости или дистанции, например, «-set 1000» — установить дистанцию 1000 метров, или «-set 80-120» — установить диапазон 80-120 км/ч;
- del[dist][left-right]* – удалить диапазон измерения скорости или дистанции, например, «-del 1000» — удалить дистанцию 1000 метров, или «-del 80-120» — удалить диапазон 80-120 км/ч».

Расположение прибора должно быть **горизонтальным**, антенной (наклейкой «FL USB V2» вверх), ближе к переднему нижнему краю лобового стекла:



При наличии атермальной тонировки или обогрева (сплошного) на лобовом стекле — закрепить прибор на боковом стекле, где атермальная тонировка и обогрев отсутствует.

Далее нужно разогнаться до необходимой скорости, припарковаться и можно смотреть результаты. Разгоняться нужно до нужной скорости по прибору (он пиликнет), а не по спидометру.

Количество пойманных спутников на начало замера прибор отображает строкой: «GPS satellites:», чтобы ее вывести, нужно послать любую команду или букву терминалу.

Для точных замеров нужно от 10 !! спутников !!

intersense.ru
vk.com/freelogic3
t.me/freelogic3